

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E  
VIABILITÀ

**Oggetto:**DGR 1032/2021 – L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021 - Contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale. APPROVAZIONE BANDO pubblico a sportello e prenotazione impegno di spesa di € 8.881.626,97 - Capitolo 2100520151 - Bilancio 2021/2023 - annualità 2022 e 2023.

**Visto** il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**Vista** l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**Visto** l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n.20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

**Ritenuto**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

**DECRETA**

- di dare attuazione** a quanto stabilito dalla DGR n. 1032 del 11/08/2021 avente ad oggetto *“Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021. Definizione dei criteri e della modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale - Dotazione € 8.881.626,97: annualità 2022 € 3.049.401,31 - annualità 2023 € 5.832.225,66”*, con la quale sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale;
- di approvare**, pertanto, il *“Bando pubblico a sportello per la concessione dei contributi, a favore dei Comuni marchigiani, per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale”* di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di stabilire** che le domande di accesso al contributo potranno essere presentate esclusivamente attraverso il sistema informatico, accedendo all'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it>, a partire **dalle ore 10:00 del giorno 15 settembre 2021**;
- di prendere atto** che la citata DGR n. 1032/2021 stabilisce, quale onere finanziario massimo per l'attuazione del suddetto Bando, l'importo complessivo di **€ 8.881.626,97** e che tale onere trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2100520151, Bilancio 2021/2023 annualità 2022 e 2023, come di seguito specificato:

capitolo	Annualità 2022	Annualità 2023
2100520151	€ 3.049.401,31	€ 5.832.225,66

- di specificare** che, per quanto riguarda lo stanziamento sul capitolo 2100520151, trattasi di risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1402010234 - accertamento n. 204/2022 e n.



112/2023, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011;

6. **di stabilire** che l'esigibilità dell'onere derivante dal presente atto, Bando pubblico a sportello, pari a complessivi € 8.881.626,97, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e dell'allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nelle annualità 2022 e 2023;
7. **di assumere**, in ragione dell'esigibilità 2022 e 2023, prenotazione di impegno di spesa per complessivi € **8.881.626,97**, secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo di spesa n. 2100520151, del Bilancio 2021/2023:
  - annualità 2022: € 3.049.401,31;
  - annualità 2023: € 5.832.225,66;
8. **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e viabilità e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;
9. **di stabilire** che la liquidazione dei contributi relativi agli interventi del Bando, sarà effettuata per quote, su specifica richiesta del Comune assegnatario, da presentarsi in base all'avanzamento fisico della spesa per l'attuazione dell'intervento, nelle annualità 2022 e 2023;
10. **di trasmettere** il presente atto ai Comuni della Regione Marche;
11. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
12. **di pubblicare** il presente atto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28.07.2003, n. 17, nonché, in forma integrale, sul sito [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it). Sezione Amministrazione Trasparente.

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

**La Dirigente**

**Ing. Cinzia Montironi**

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)";
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023";
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento";
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023";
- Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg.: "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021";
- Legge 30 dicembre 2020, n. 178 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023." articolo 1, comma 809";
- Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello Stato – n. 223085 del 24/11/2020;
- Legge regionale n. 13 del 25 giugno 2021: "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al bilancio di previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- DGR n. 822 del 28/06/2021: "Attuazione della Deliberazione legislativa approvata dall'Assemblea legislativa regionale nella seduta del 22 Giugno 2021, n. 29 concernente "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al Bilancio di Previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid – 19". Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento 2021-2023";
- DGR n. 823 del 28/6/2021: "Attuazione della Deliberazione legislativa approvata dall'Assemblea legislativa regionale nella seduta del 22 Giugno 2021, n. 29 concernente "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al Bilancio di Previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid – 19". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale";
- DDS n. 144/ITE del 07/07/2021 "L. 145/2018 art. 1. cc. 134 e segg. Accertamento entrate per complessivi € 144.228.600,00. Capitolo di entrata 1402010234 del bilancio 2021-2023, annualità 2022-2034";
- DGR n. 1032 del 11/08/2021 "Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021. Definizione dei criteri e della modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale - Dotazione € 8.881.626,97: annualità 2022 € 3.049.401,31 - annualità 2023 € 5.832.225,66";
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 I.I. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- DGR 658 del 03/06/2020 ad oggetto: "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale,



logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale".

### **Motivazione:**

L'articolo 1, comma 3, del Decreto legislativo 285/1992 (Codice della Strada) prevede che, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione agli obiettivi ed agli indirizzi della Commissione europea, venga definito a livello centrale il "Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale - PNSS". Tale Piano, approvato dal CIPE, consiste in un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di sicurezza da parte degli enti proprietari e gestori, di interventi infrastrutturali, di misure di prevenzione e controllo, di dispositivi normativi e organizzativi, finalizzati al miglioramento della sicurezza anche secondo gli obiettivi comunitari.

La Regione Marche negli ultimi anni ha promosso e finanziato, grazie agli stanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili nell'ambito del PNSS e attraverso risorse proprie, diversi interventi finalizzati a migliorare il livello della sicurezza stradale delle infrastrutture stradali e ciclabili presenti nel territorio regionale. Con l'obiettivo di rendere sempre più salvaguardato il territorio regionale, garantendo la massima sicurezza a cittadini, utenti e turisti, sono stati assegnati specifici finanziamenti concessi sia ai proprietari che ai gestori delle infrastrutture stradali.

Recentemente, con Legge 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1 comma 134 e seguenti, così come modificata dalla legge 30 dicembre 2020 n. 178 art. 1 comma 809 e seguenti, sono stati assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche. Per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche relative alla viabilità e ai trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale la quota prevista per la Regione Marche ammonta a complessivi € 8.881.626,97, di cui € 3.049.401,31 nell'anno 2022 ed € 5.832.225,66 nell'anno 2023.

Con DGR n. 1032 del 11/08/2021, al fine di dare attuazione alla Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg. ed alla L.R. n. 13/2021, in linea con quelli che sono gli obiettivi regionali in ambito di Sicurezza Stradale, sono stati approvati i "*Criteria e le modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore di Comuni per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale*", di cui all'allegato "A", parte integrante e sostanziale dello stesso.

In sintesi detta delibera stabilisce che la misura finalizzata alla concessione di contributi, in conto capitale, ai Comuni della regione Marche per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale, venga attuata attraverso la pubblicazione di un Bando pubblico per l'accesso a contributi, destinato ai Comuni della Regione Marche. Il bando dovrà stabilire i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i criteri indicati nell'allegato "A" alla Delibera stessa.

L'obiettivo del Bando dovrà essere quello di migliorare i livelli di sicurezza della rete stradale presente nel territorio regionale. I soggetti beneficiari sono i Comuni marchigiani nei cui territori insistono i progetti proposti.

Verranno concessi contributi in conto capitale ai Comuni per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a migliorare i livelli di sicurezza della rete stradale di competenza, attraverso opere infrastrutturali, quali ad esempio:

- *nuovi tratti stradali e ciclopedonali;*
- *interventi di manutenzione straordinaria;*
- *adeguamento e messa in sicurezza di strade e percorsi ciclabili e pedonali esistenti;*
- *realizzazione di intersezioni;*
- *marciapiedi e corsie preferenziali;*



- *interventi finalizzati a garantire la fruizione e l'attraversamento delle strade in sicurezza per le persone, gli animali ed i veicoli;*
- *realizzazione sovrappassi o sottopassi destinati alla mobilità dolce etc..*

La strumento individuato per l'assegnazione dei contributi è quello del "Bando a sportello" in quanto risulta necessario individuare celermente gli interventi da finanziare ed i relativi beneficiari dei contributi al fine di rispettare le tempistiche stabilite dalla Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg., con particolare riferimento agli impegni di spesa da assumere entro il 31 ottobre di ciascuna annualità. Le domande verranno registrate e istruite in base all'ordine cronologico di presentazione. Le risorse verranno assegnate ai progetti ritenuti ammissibili, sulla base dell'ordine cronologico di presentazione delle istanze e fino all'esaurimento delle risorse disponibili. Qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse, si potrà procedere al finanziamento di domande istruite con esito positivo, ma non finanziate per carenza di fondi, e/o alla proroga dei termini di scadenza del Bando.

Considerato tutto quanto sopra con il presente decreto si propone di:

- dare attuazione a quanto stabilito dalla DGR n. 1032 del 11/08/2021 avente ad oggetto "*Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021. Definizione dei criteri e della modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale - Dotazione € 8.881.626,97: annualità 2022 € 3.049.401,31 - annualità 2023 € 5.832.225,66*", con la quale sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale;
- approvare il "*Bando pubblico a sportello per la concessione dei contributi, a favore dei Comuni marchigiani, per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale*" di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- stabilire che le domande potranno essere presentate esclusivamente attraverso il sistema informatico, accedendo all'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it>, a partire dalle ore 10:00 del giorno 15 settembre 2021;
- prendere atto che con la citata DGR n. 1032/2021 è stato stabilito che l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando è pari a complessive € 8.881.626,97 e trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2100520151, Bilancio 2021/2023 annualità 2022 e 2023, come di seguito specificato:

capitolo	Annualità 2022	Annualità 2023
2100520151	€ 3.049.401,31	€ 5.832.225,66

- dare atto che l'ostanziamiento sul capitolo 2100520151, riguarda risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1402010234 - accertamento n. 204/2022 e n. 112/2023, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011;
- l'esigibilità dell'onere derivante dal presente atto, Bando pubblico a sportello, pari a complessivi € 8.881.626,97, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e dell'allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nelle annualità 2022 e 2023;
- in ragione dell'esigibilità 2022 e 2023, si assume prenotazione di impegno di spesa per complessivi € 8.881.626,97, secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo di spesa n. 2100520151, del Bilancio 2021/2023:
  - annualità 2022: € 3.049.401,31;
  - annualità 2023: € 5.832.225,66;
- l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e viabilità e che i relativi impegni di spesa saranno assunti



successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;

- la liquidazione dei contributi relativi agli interventi del Bando, sarà effettuata per quote, su specifica richiesta del Comune assegnatario, da presentarsi in base all'avanzamento fisico della spesa per l'attuazione dell'intervento, nelle annualità 2022 e 2023;
- il presente atto verrà trasmesso ai Comuni della Regione Marche;
- l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
- il presente atto viene pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28.07.2003, n. 17, nonché, in forma integrale, sul sito [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it). Sezione Amministrazione Trasparente.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

#### **Esito dell'istruttoria**

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

**Il Responsabile del Procedimento**

*(arch. Michela Ferroni)*

Documento informatico firmato digitalmente

#### **ALLEGATI**

**Allegato A:** *DGR n. 1032 del 11/08/2021 - Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. - L.R. 13/2021 - "BANDO PUBBLICO a sportello per la concessione dei contributi, a favore dei Comuni marchigiani, per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale".*

